

Schilthornbahn 20xx, Mürren Baugrubenaushub Piz Gloria Schilthorn

GHELMA



Bauherrschaft

Schilthornbahn AG
3824 Stechelberg

Projektverfasser/Bauleitung

Theiler Ingenieure AG/Soling AG
3600 Thun

Ausführung/Organisation

Bauführer	Menk Burlon
Polier	Christoph Schmid
Sprengmeister/Felssicherung	Ramon Steiner, Remo Kohler

Objektbeschreibung

Ersatz Luftseilbahnen Stechelberg-Mürren-Birg- Schilthorn. Neubau Bergstation Piz Gloria.

Hauptarbeiten

Erstellen sprengtechnischer Baugrubenaushub von rund 4500 m³ Fels, maschinell und am hängenden Seil in der bestehenden Infrastruktur. Böschungssicherung mittels Anker, Spritzbeton und Netzabdeckung. Montage Absturzsicherungen mit Netzen und Drahtseilen, Installation Abrollschutz mittels Steinschlagschutzpalisaden. Abteufen Senkrechtschacht inkl. Sicherung mittels Spritzbeton und Einbaubogen.

Sparten

Felsabtrag, Felssicherung, Schachtbau UT, Arbeiten am hängenden Seil

Bauzeit

Mai-Dezember 2023

Auftragssumme

CHF 500 000.—

Besonderheiten

- Sprengarbeiten direkt angrenzend und in der Bahninfrastruktur inkl. Sicherungsarbeiten.
- Sprengarbeiten unter laufendem Bahnbetrieb.
- Hohe Erschütterungsaufgaben inkl. engmaschiger Überwachung.
- Arbeiten im Steilgelände und Hochgebirge (Arbeiten am hängenden Seil).



Hochbau · Tiefbau · Strassenbau · Gebirgsbau · Untertag- und
Felsbau · Kleinbau · Transporte

Meiringen · Brienz · Interlaken · Grindelwald · Sarnen

Ghelma AG Baubetriebe
+41 33 972 62 62
www.ghelma.ch