

Neubau BOB Haltestelle Matten



Bauherrschaft

Berner Oberland - Bahnen AG, 3800 Interlaken

Projektverfasser/Bauleitung

Mätzener & Wyss Bauingenieure AG/Ribuna Ingenieure AG
3800 Interlaken

Ausführung/Organisation

ARGE Haltestelle Matten, Ghelma AG Baubetriebe, Gerber + Troxler Bau AG
Federführung
Technische Leitung/Bauführung
Polier

Ghelma AG Baubetriebe
Adrian Nyffeler/Mischa Studer
Simon Lehmann, Serge Blaser
Sandro Lehmann, Martin Sterchi

Objektbeschreibung

Neubau BOB Haltestelle mit Park & Ride zur öV-Erschliessung der gemeindeübergreifenden Gewerbezone auf dem ehemaligen Flugplatz Interlaken.



Hauptarbeiten

Belagsaufbruch 10000 m², Vorschotterung 1200 m³, Böschungssicherungen mit Spritzbeton 300 m², ungespannte Anker 700 m¹, Ober-/Unterbodenabtrag 23000 m³, Aushub 50000 m³, Lieferung Schüttmaterial 18000 m³, Kieskoffer 22000 m³, Planiematerial 1700 m³, bituminöse Trag- und Deckschichten Strassen/Bahntrasse 8200 t, Liefern und Versetzen von Perronwinkeln 590 m¹, Schalungen 3400 m², Bewehrungen 100 t, Ortbeton 900 m³, Lieferung Kabelschutzrohre 12000 m, Kabelkanäle (Typen 22/23) 700 m, Sauber- und Schmutzwasserleitungen (DN110-315) 2100 m.



Sparten

Bahn-, Hoch-, Infrastruktur-, Ingenieur Tief-, Strassen- und Erdbau, Rekultivierung.

Bauzeit

2022 - 2024

Auftragssumme

CHF 8 Mio.

Besonderheiten

- Neubau Bahnhof Haltestelle und Parkplatzanlage auf grüner Wiese.
- Kurze Bauzeit für 28400 m² bebaute Fläche im Endzustand, Arbeiten unter Bahnverkehr, direkt am Gleis, Unterführung und Rampenanlage in Sichtbeton.
- Asphaltbeläge Warmaufbereitung und Kaltmischgut.

