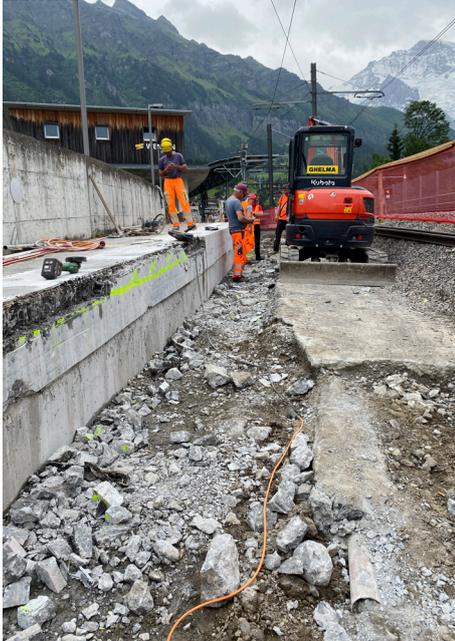


Umbau Gleis 1 Bahnhof Wengen Wengernalpbahn WAB

**Bauherrschaft**

Wengernalpbahn AG
3800 Interlaken

Projektverfasser/Bauleitung

Mätzener & Wyss Bauingenieure AG
3800 Interlaken

Ausführung/Organisation

Bauführer Adrian Grossen
Polier Lukas Kehrl

Objektbeschreibung

Rückbau Gleisanlage und Neuerstellung derselben an optimierter Lage.
Anpassung Perronbauten.

Hauptarbeiten

Absenkung und Verlängerung Gleis 1 auf L= 114 m, Neubau Gleisabschluss in Ortbeton mit Zufahrtsrampe, Optimierung Geometrie Perronkante (Anpassung in Lage und Höhe) durch Rückbau Ortbetonbrüstung und Neubau Perronkante in Ortbeton auf L=55 m, Belagsanpassungen Perron Gleis 1, Anpassung Betonverbund- und Sicherheitsliniensteine im Bereich Gleisabschluss. Fundation (Elementlösung) für Abschränkung.

Sparten

Tiefbau, Gleisbau

Bauzeit

Juni - November 2023

Auftragssumme

CHF 350 000.—

Besonderheiten

- Logistik Wengen (z.B. Gussasphalt), sehr kurze Bauzeit, hohe Anforderungen bei Konstruktion (Genauigkeit, Erdungskonzept, Abdichtungen).