

Instandsetzung Mattenlochbrücke Innertkirchen



Bauherrschaft

Tiefbauamt des Kt. Bern, Oberingenieurkreis I
3645 Gwatt

Projektverfasser/Bauleitung

Bänziger Partner AG, 3600 Thun

Ausführung/Organisation

ARGE Mattenlochbrücke, Ghelma AG Baubetriebe, Maurer + Raz AG

Federführung und kaufm. Leitung

Ghelma AG Baubetriebe

Technische Leitung/Bauführung

Jonas Kölliker

Polier

Martin Imdorf, René Zobrist

Objektbeschreibung

Die Mattenlochbrücke ist eine Bogenbrücke mit einem Stahlbetongewölbebogen und Seitenwänden aus Natursteinmauerwerk im Hinterbeton. Die Instandsetzungsarbeiten umfassen das Entfernen schadhafter Bereiche am Stahlbetongewölbe, Reprofilierung mit Spritzbeton, Verstärkung durch Bewehrung und eingeklebte Gewindestangen. Instandsetzung Mauerwerksfugen.

Hauptarbeiten

Die Instandsetzung mittels Installation von Arbeitsgerüsten 200 m² unter der Bogenuntersicht, 400 m² für die Seitenwände. Entfernung 200 Tonnen belasteter Belag mit PAK-Gehalt über 1000 mg/kg. Betonabtrag HDW 12000 m³, Spritzbeton unter der Bogenuntersicht 100 m². Zur Sicherung der Brücke werden 60 Meter Anker eingefügt. SAMI-Abdichtung auf 600 m². Belag 200 Tonnen.

Sparten

Instandsetzung, Brückenbau

Bauzeit

Mai - Oktober 2023

Auftragsumme

CHF 900 000.—

Besonderheiten

- Bauen unter Verkehr mit Lichtsignalanlage.
- HDW-Abtrag an der Untersicht des Stahlbetongewölbes.
- Montage eines Arbeitsgerüsts unter der Bogenuntersicht und ein weiteres Gerüst für die Seitenwände.