

Kantonsstrasse Nr. 226 Gnoll-Meiringen

Erneuerung Lässli Niwfuren

Meiringen

GHELMA



Bauherrschaft

Tiefbauamt des Kt. Bern, Oberingenieurkreis I
3645 Gwatt (Thun)

Projektverfasser/Bauleitung

Basler & Hofmann AG
6010 Kriens

Ausführung/Organisation

Projektleiter/Bauführer
Polier

Richard Frigg/Jonas Marusik, Kurt von Bergen
Niklaus Meyer, Werner Nägeli, Daniel Trigas

Objektbeschreibung

Umlegung und Neubau Strassenentwässerung Lässli-Niwfuren ca. 150 m unter 1-spuriger Verkehrsführung. Sechs Stützmauern wurden abgebrochen, fundiert auf Mikropfählen wieder erstellt und in armiertem Beton und mit Natursteinen verkleidet. **Neubau Lehnbrücke:** Abbruch bestehende Lehne. Die neue Lehne steht auf Grossbohrpfählen Ø 800 -1000. Neubau Fundamente, Wände, Brückenplatten und Konsolkopf. Die Länge der neuen Lehne beträgt 90 m. **Strassenbau:** im Bereich der Stützmauern Ersatz Oberbau auf einer Fahrspur. Im Lehnbereich Ersatz Oberbau über die ganze Strassenbreite.

Hauptarbeiten

Abbrucharbeiten Lehne und Stützmauern 750 m³, Aushubarbeiten Lehne und Stützmauern 2700 m³, Bewehrung Lehne und Stützmauern 153 t, Betonarbeiten 1050 m³, Natursteinmauern 540 m², Foundationsschichten 1370 m³, Belag Trag- und Deckschicht 1150 t.

Sparten

Tief- und Strassenbau, Kunstbauten

Bauzeit

2022 - 2024

Auftragssumme

CHF 6.4 Mio.

Besonderheiten

- Sehr enge Platzverhältnisse und wenig Installationsfläche bei den jeweiligen Objekten, 1-spurige Verkehrsführung.



Hochbau · Tiefbau · Strassenbau · Gebirgsbau · Untertag- und Felsbau · Kleinbau · Transporte

Meiringen · Brienz · Interlaken · Grindelwald · Sarnen

Ghelma AG Baubetriebe
+41 33 972 62 62
www.ghelma.ch