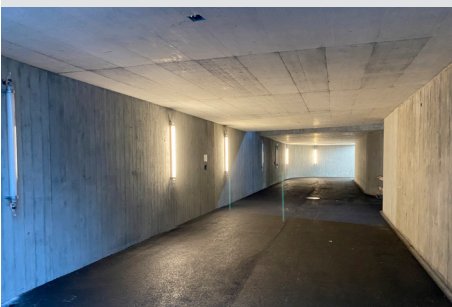


Umbau Bahnhof Zweilütschinen Gündlischwand



Bauherrschaft

Berner Oberland-Bahnen AG, 3800 Interlaken

Projektverfasser/Bauleitung

Emch + Berger AG Bern, Niederlassung Spiez, 3700 Spiez

Ausführung/Organisation

ARGE Bahnhof 2 L

Ghelma AG Baubetriebe, Gerber + Troxler Bau AG

Federführung, Kaufm. Leitung

Technische Leitung/Bauführung

Polier

Ghelma AG Baubetriebe

Gerl Fuchs/Adrian Grossen

Roland von Bergen, Kim Strub,

Lukas Kehrl

Objektbeschreibung

Erstellen behindertengerechter Perronanlage, Erstellung Buswendeplatz mit Haltekante. Ersatz Trasse, Neubau Werkleitungen und Entwässerungsanlagen.

Hauptarbeiten

Abbruch (fest) ca. 1 100 m³, Aushub (fest) inkl. Schotter ca. 7 700 m³, Abfuhr in Deponie ca. 7 700 m³, Foundationsschicht (fest) ca. 2 400 m³, Sickergeröll (fest) ca. 300 m³, mineralische Sperrschicht (fest) ca. 3 500 m³, Bahnschotter (Vorschotterung, fest) ca. 2 400 m³, Asphaltbelag (ganze Baustelle) ca. 1 400 to, Schalung ca. 2 600 m², Bewehrung ca. 220 to, Beton (Kunstabtuten) ca. 1 000 m³, Materiallieferungen für Hinterfüllungen (fest) ca. 2 500 m³, Perronwinkel ca. 1 000 m, Kabelrohrblöcke ca. 1 250 m, Niveaukanäle (NK) ca. 600 m, Entwässerungsleitungen ca. 1 200 m, Kontrollschächte ca. 30 Stk., Schlammfänger ca. 5 Stk.

Sparten

Tief- und Betonbau, Bahnbau

Bauzeit

2022-2023

Auftragsumme

CHF 6.2 Mio.

Besonderheiten

- Unterführung und Rampenanlage in Sichtbeton.
- Arbeiten unter Bahnverkehr direkt am Gleis.
- Einzelne Intensivphasen mit 24h Betrieb.

Hochbau · Tiefbau · Strassenbau · Untertag- und Felsbau
Generalunternehmung · Kleinbau · Transporte

Meiringen · Brienz · Interlaken · Grindelwald · Sarnen

Ghelma AG Baubetriebe
Tel. +41 33 972 62 62
www.ghelma.ch