

Kantonsstrasse Nr. 221 Thun - Beatenbucht Instandsetzung Lehenbrücke Vorderdorf Merligen

GHELMA



Bauherrschaft

Tiefbauamt des Kt. Bern, Obergeringenieurkreis I
3645 Gwatt

Projektverfasser/Bauleitung

Mätzener & Wyss Bauingenieure AG
3800 Interlaken

Ausführung/Organisation

Bauführer
Polier

Geri Fuchs, Adrian Schweizer
Christian Michel, Martin Sterchi

Objektbeschreibung

Instandsetzung der Lehenkonstruktion aus den 1970er Jahren auf einer Länge von 58 m durch Abbruch bestehendes Geländer, Abjetten und Reprofilieren der Untersicht und der Querscheibe bei der Dilatationsfuge, Entfernen von zwei Betonelementen bei der Dilatationsfuge mittels Frässchnitten, Abjetten von Oberfläche und Stirnseite der Lehenkonstruktion, Versetzen der Schubverbinder und der Bewehrung sowie Aufbringen eines schnelltrocknenden Überbetons im Bereich der Busbucht und den ersten beiden Busplatten auf der Seite Thun, neue Steine für die Haltekante auf den Betonuntergrund kleben und Instandstellung der auskragenden Betonoberfläche mit Beton, Abbruch und Neubau der Busplatten, Versetzen der neuen Rohrgeländer.

Hauptarbeiten

Abbrucharbeiten inkl. HDWS Abtrag 400 m². Betoninstandsetzung, Betonarbeiten 50 m³. Abschluss und Belagsarbeiten 60 m¹.

Sparten

Instandsetzung Betonbau, Strassen- und Werkleitungsbau

Bauzeit

September - Oktober 2022

Auftragssumme

CHF 285 000.—

Besonderheiten

- Arbeiten unter Verkehr.
- Enge Platzverhältnisse.



Hochbau · Tiefbau · Strassenbau · Untertag- und Felsbau
Generalunternehmung · Kleinbau · Transporte

Meiringen · Brienz · Interlaken · Grindelwald · Sarnen

Ghelma AG Baubetriebe
Tel. +41 33 972 62 62
www.ghelma.ch