

# Schilthornbahn 20xx, Los 2.1 Trafostation Mürren

**Bauherrschaft**

Schilthornbahn AG  
3824 Stechelberg

**Projektverfasser/Bauleitung**

Theiler Ingenieure AG  
3770 Zweisimmen

**Ausführung/Organisation**

Bauführer  
Polier

Kathrin Blatter, Geri Fuchs  
Michael Bhend

**Objektbeschreibung**

Neubau Trafostation Mürren auf einer Höhe von 1 634 m ü.M. Tiefbauarbeiten zur neuen Trafostation in Mürren.

**Hauptarbeiten**

Baugrubenaushub 2 500 m<sup>3</sup>, Konstruktionsbeton 540 m<sup>3</sup>, Böschungssicherungen in Felsen und Lockergestein, Bewehrung 5 to, Werkleitungen 2 200 m<sup>1</sup>, Schalungen 330 m<sup>2</sup>, Sichtbetonwände mit Brettstruktur Schalungstyp 3-1-3-5 120 m<sup>2</sup>, Erstellung Terra Mur 100 m<sup>2</sup> Ansichtsfläche, Geländemodellierung.

**Sparten**

Hochbau, Tiefbau, Erdbau, Spezialtiefbau

**Bauzeit**

April - November 2022

**Auftragsumme**

CHF 1.5 Mio.

**Besonderheiten**

- Anspruchsvolle Logistik mit der Materialseilbahn ab Stechelberg.
- Betontransport ab Brienz mit Lastwagen via Transportseilbahn nach Mürren.
- Enge Platzverhältnisse, komplexer Bauablauf, grosser Zeitdruck.
- Ausführung unter Betrieb einer touristisch stark frequentierten Region.



Hochbau · Tiefbau · Strassenbau · Untertag- und Felsbau  
Generalunternehmung · Kleinbau · Transporte

Meiringen · Brienz · Interlaken · Grindelwald · Sarnen

Ghelma AG Baubetriebe  
Tel. +41 33 972 62 62  
www.ghelma.ch