

Schilthorn 20xx, Trafo und Pumpwerk Birg Mürren



Bauherrschaft

Schilthornbahn AG
3824 Stechelberg

Projektverfasser/Bauleitung

Ingenieurbüro Sterchi GmbH, 3800 Unterseen und
Theiler Ingenieure AG, 3770 Zweisimmen

Ausführung/Organisation

Bauführer Kathrin Blatter, Geri Fuchs
Polier Michael Bhend

Objektbeschreibung

Neubau Trafostation Birg sowie eines Wasserreservoirs mit einem Fassungsvermögen von 160 m³ Wasser auf einer Höhe von 2675 m ü.M. Tiefbauarbeiten zu den neuen Gebäuden im steilen Gelände.

Hauptarbeiten

Baugrubenaushub 2000 m³, Böschungssicherungen in Felsen und Lockergestein, Sprengarbeiten, Betonarbeiten 500 m³, Bewehrung 30.2 to, Werkleitungen ca. 1000 m¹, Schalung 1000 m², Geländemodellierung.

Sparten

Hochbau, Tiefbau, Erdbau, Felsbau.

Bauzeit

Juli 2022

Auftragssumme

CHF 650 000.—

Besonderheiten

- Materialtransporte sind nur via Personengondel möglich. An- und Abtransport der Baumaschinen via Kanonenrohr.
- Betonproduktion mit mobiler Betonanlage vor Ort.
- Steiles Terrain, kurze Bauzeit, nur 4 Monate, grosser Zeitdruck.
- Ausführung unter Betrieb eines touristisch stark frequentierten Berges.
- Versetzen von zwei Trinkwassertanken

