

# Kantonsstrasse Nr. 6 Innertkirchen-Grimsepass, Instandsetzung Gültsteinbrücke Innertkirchen

**GHELMA**



## **Bauherrschaft**

Tiefbauamt des Kt. Bern, Oberingenieurkreis I  
3645 Gwatt (Thun)

## **Projektverfasser/Bauleitung**

Bänziger Partner AG  
3600 Thun

## **Ausführung/Organisation**

Bauführer Jonas Kölliker  
Polier Ott Hanspeter, Roland von Bergen

## **Objektbeschreibung**

Ersatzneubau der bestehenden Gültsteinbrücke. Abbruch der bestehenden Brückenplatte, Längs- und Querträger (in zwei Etappen). Abbruch der bestehenden Widerlager und bestehenden Felsanker im Widerlagerbereich. Aushub in den Widerlagerbereichen sowie seitlich Mittelpfeiler. Vorfabrikation der neuen Fertigelemente (Stahlbau mit Kopfbolzendübel, einbetoniert). Bohrarbeiten. Erstellung Widerlager, Konsole auf bestehendem Mittelpfeiler und Reprofilierung Mittelpfeiler. Versetzen der Fertigelemente, nachträgliche Ergänzung Fertigelemente mit Ortbeton. Erstellung Kordon, Schleppplatten. Belagsarbeiten.

## **Hauptarbeiten**

Abbruch Belag 900 m<sup>2</sup>, Abbruch Gehsteig, Geländer 80 m, Abbruch Brückenplatte 625 to, Aushubarbeiten Lockergestein 300 m<sup>3</sup>, Felsabbruch 300 m<sup>3</sup>, Bewehrung 118 to, Beton 525 m<sup>3</sup>, Belag 255 to, Stahl 57 to, Kopfbolzendübel 2740 St., Felsanker Ø 10 m 370 m<sup>1</sup>.

## **Sparten**

Brücken-, Tief-, Strassen- und Felsbau.

## **Bauzeit**

April-Oktober 2021

## **Auftragsumme**

CHF 1.6 Mio.

## **Besonderheiten**

- Stark befahrene Passstrasse mit engen Platzverhältnissen. Verkehrsführung mit Lichtsignalanlage.
- Schwere Einzelteile (Fertigelemente >10to).

Hochbau · Tiefbau · Strassenbau · Untertag- und Felsbau  
Generalunternehmung · Kleinbau · Transporte

Meiringen · Brienz · Interlaken · Grindelwald · Sarnen

Ghelma AG Baubetriebe  
Tel. +41 33 972 62 62  
www.ghelma.ch