

Kantonsstrasse Nr. 6 Innertkirchen-Grimsepass, Instandsetzung Gültsteinbrücke Innertkirchen

GHELMA



Bauherrschaft

Tiefbauamt des Kt. Bern, Oberingenieurkreis I
3645 Gwatt (Thun)

Projektverfasser/Bauleitung

Bänziger Partner AG
3600 Thun

Ausführung/Organisation

Bauführer

Jonas Kölliker

Polier

Ott Hanspeter, Roland von Bergen

Objektbeschreibung

Ersatzneubau der bestehenden Gültsteinbrücke. Abbruch der bestehenden Brückenplatte, Längs- und Querträger (in zwei Etappen). Abbruch der bestehenden Widerlager und bestehenden Felsanker im Widerlagerbereich. Aushub in den Widerlagerbereichen sowie seitlich Mittelpfeiler. Vorfabrikation der neuen Fertigelemente (Stahlbau mit Kopfbolzendübel, einbetoniert). Bohrarbeiten. Erstellung Widerlager, Konsole auf bestehendem Mittelpfeiler und Reprofilierung Mittelpfeiler. Versetzen der Fertigelemente, nachträgliche Ergänzung Fertigelemente mit Ortbeton. Erstellung Kordon, Schleppplatten. Belagsarbeiten.

Hauptarbeiten

Abbruch Belag 900 m², Abbruch Gehsteig, Geländer 80 m, Abbruch Brückenplatte 625 to, Aushubarbeiten Lockergestein 300 m³, Felsabbruch 300 m³, Bewehrung 118 to, Beton 525 m³, Belag 255 to, Stahl 57 to, Kopfbolzendübel 2740 St., Felsanker Ø 10 m 370 m¹.

Sparten

Brücken-, Tief-, Strassen- und Felsbau.

Bauzeit

April - Oktober 2021

Auftragsumme

CHF 1.6 Mio.

Besonderheiten

- Stark befahrene Passstrasse mit engen Platzverhältnissen. Verkehrsführung mit Lichtsignalanlage.
- Schwere Einzelteile (Fertigelemente >10to).



Hochbau · Tiefbau · Strassenbau · Untertag- und Felsbau
Generalunternehmung · Kleinbau · Transporte

Meiringen · Brienz · Interlaken · Grindelwald · Sarnen

Ghelma AG Baubetriebe
Tel. +41 33 972 62 62
www.ghelma.ch