

Kantonsstrasse Nr. 221 Thun-Interlaken Instandsetzung Fitzligrabenbrücke Sundlauenen

GHELMA



Bauherrschaft

Tiefbauamt des Kt. Bern, Oberingenieurkreis I
3602 Thun

Projektverfasser/Bauleitung

Kissling + Zbinden AG
3608 Thun

Ausführung/Organisation

Bauführer Reto Tanner, Geri Fuchs
Polier Kurt von Bergen, Roland von Bergen

Objektbeschreibung

Aufgrund der engen Platzverhältnisse wurde die Kantonsstrasse im Bereich Fitzligraben verbreitert und gleichzeitig auf das Befahren mit 40 t ausgelegt. Bergseitiger Felsabtrag, Ersatz der Fitzligrabenbrücke (Spannweite $l=15\text{m}$) mit Pfeiler und Brückenplatte, talseitige Stützkonstruktion mit Mikropfahlfundation, bergseitige Stützkonstruktion mit permanenter Nagelwand, Natursteinverkleidungen Stützkonstruktion.

Hauptarbeiten

Belagsabbruch 800 t, Aushubarbeiten 1450 m³, Felsabtrag 1200 m³, Beton 660 m³, Schalung 1400 m², Armierung 80 t, Natursteinverkleidungen 550 m², Abdichtung Brückenplatte 200 m², Entwässerungsleitungen 250 m¹, Belag 1000 t.

Sparten

Tief-, Brücken- und Strassenbau, Belagsarbeiten.

Bauzeit

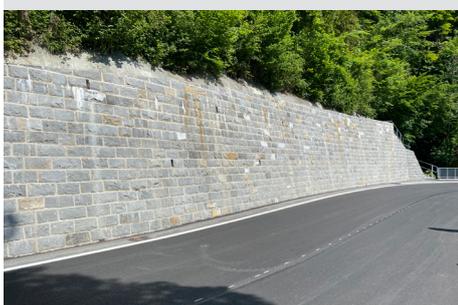
2020-2021

Auftragssumme

CHF 3.5 Mio.

Besonderheiten

- Bauausführung unter Verkehr und engen Platzverhältnissen.
- Der Brückenneubau wurde über das Natursteingewölbe der bestehenden Brücke, Lehrgerüst und mit seitlicher Abstützung auf neue Brückenpfeiler realisiert.
- Hilfsbrücke Verkehr und Wanderweg während Bauphase Brücke.



Hochbau · Tiefbau · Strassenbau · Untertag- und Felsbau
Generalunternehmung · Kleinbau · Transporte

Meiringen · Brienz · Interlaken · Grindelwald · Sarnen

Ghelma AG Baubetriebe
Tel. +41 33 972 62 62
www.ghelma.ch