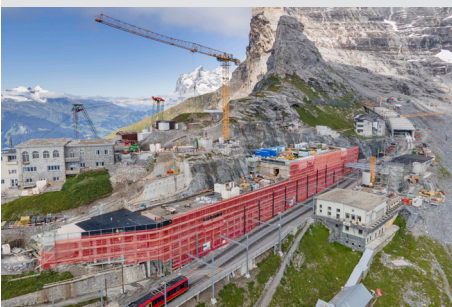


Neubau V-Bahn, Grindelwald



Bauherrschaft

Wengernalpbahn WAB, Gondelbahn Grindelwald Männlichen AG, Grund Infrastruktur AG

Generalplaner/Projektverfasser/Bauleitung

Bauspektrum AG, Grindelwald/ von Allmen Architekten AG, Interlaken

Ausführung/Organisation

ARGE Oberland V-Bahn

Ghelma AG Baubetriebe, Gerber + Troxler Bau AG, Frutiger AG,

Alpinice AG, Anderegg Karl AG, Kandlbauer Gebr. AG

Technische Leitung/Bauführung

Geri Fuchs, Stefan Zangari,

Adi Grossen, Melchior Burlon

Polier

Roland von Bergen, Michael Bhend,

Michael Rieder, Christoph Schmid,

Martin Imdorf, Jürg Kehrli, Peter

Stähli, Raphael Gysi, Serge Blaser

Objektbeschreibung

Neubau Gondelbahn 28 TGD 35 Grindelwald- Eigergletscher Berg- und Talstation inkl. Masten. Neubau Gondelbahn 10 MGD D-Line Grindelwald-Männlichen Berg- und Talstation inkl. Masten. Bahnhofstabelle Rothenegg, Parkhaus Grund, Station und Galerie Eigergletscher. Trasseesanierung und neue Skipiste Eigergletscher-Fallboden inkl. Skipistenverbreiterung Egg/Eigergletscher. Logistik Grindelwald Grund, Salzegg und Eigergletscher.

Sparten

Hoch-, Tief-, Fels-, Gleis-, Bahn-, Werkleitungs- und Betonbau.

Bauzeit

2018-2021

Auftragsumme

CHF 100 Mio.

Besonderheiten

- Anspruchsvolle Logistik und Bauabläufe in allen Teilprojekten.
- Hochgebirge mit Winterbetrieb, Zugänglichkeiten zu einzelnen Baustellen sehr ausgesetzt. Enges Terminprogramm unter Berücksichtigung Winterbetrieb.
- Sicherheitsdenken (Bahn, Gleichzeitigkeit) sehr hoch. Teilweise Ausführung unter Bahnbetrieb.

**Hochbau · Tiefbau · Strassenbau · Untertag- und Felsbau
Generalunternehmung · Kleinbau · Transporte**

Meiringen · Brienz · Interlaken · Grindelwald · Sarnen

Ghelma AG Baubetriebe
Tel. +41 33 972 62 62
www.ghelma.ch