

Nationalstrasse N8 offene Strecke Interlaken West-Ost

**Bauherrschaft**

Bundesamt für Strassen ASTRA
3600 Thun

Projektverfasser/Bauleitung

Ingenieurgemeinschaft LB, c/o B+S AG
3000 Bern 15

Ausführung/Organisation

ARGE IOW

Ghelma AG Baubetriebe, Frutiger AG, Gerber+Troxler Bau AG

Kaufmännische Leitung

Ghelma AG Baubetriebe

Bauführung

Adrian Grossen, Geri Fuchs, Mattias Moratti

Polier

Raffael Gysi, René Zobrist, Simon Lehmann

Objektbeschreibung

Das Bauprojekt dient als Überbrückungsmassnahme der offenen Strecke zw. den Nationalstrassenanschlüssen Interlaken West – Ost bis zum eigentlichen EP.

Hauptarbeiten

Deckbelagersatz, Betoninstandsetzung an div. Kunstbauten, Neubau eines Havariebeckens und Pumpwerks sowie partielle Instandstellung der Entwässerung. Neubau der Einfahrt Gunten, Erstellung Rauchtrennwände Rugentunnel sowie Lärmschutzwand.

Sparten

Tief-, Beton-, Strassen- und Belagsbau

Bauzeit

2020

Auftragssumme

CHF 21.6 Mio.

Besonderheiten

- Sehr kurze AVOR - und Bauzeit für ein Projekt dieses Umfangs. Baustart mit Ausbruch der Corona Pandemie.



Hochbau · Tiefbau · Strassenbau · Untertag- und Felsbau
Generalunternehmung · Kleinbau · Transporte

Meiringen · Brienz · Interlaken · Grindelwald · Sarnen

Ghelma AG Baubetriebe
Tel. +41 33 972 62 62
www.ghelma.ch