

Neubau 6er Sesselbahn Engstlensee - Jochpass, Innertkirchen

**Bauherrschaft**

Bergbahnen Engelberg - Trübsee - Titlis AG
6390 Engelberg

Projektverfasser/Bauleitung

Slongo Röthlin Partner AG
6371 Stans

Ausführung/Organisation

ARGE SB Engstlensee

Ghelma AG Baubetriebe, Maurer + Raz AG

Federführung und Kaufm. Leitung

Technische Leitung und Bauführung

Polier Talstation

Polier Rückbau

Baumaschinenführer

Ghelma AG Baubetriebe

Reto Tanner

Hanspeter Ott

Paul Steiner

Manuel Fagundez Crespo,

Christian Rieder

**Objektbeschreibung**

Neubau 6er Sesselbahn Engstlen-Jochpass. Rückbau bestehende 2er Sesselbahn.

Hauptarbeiten

Sprengtechnischer Felsabtrag und Aushubarbeiten 6300 m³ fest, Materialbewirtschaftung vor Ort 6700 m³ fest. Neubau 12 Mastenfundamente und Talstation. Rückbau 11 alte Mastenfundamente und Talstation inkl. Umgebungs- und Renaturierungsarbeiten.

Sparten

Gebirgs-, Tief- und Hochbau, Arbeiten in steilem Gelände.

Bauzeit

Mai 2019 - Herbst 2020

Auftragssumme

CHF 1.4 Mio.

Besonderheiten

- Zugang Talstation über Alpweg Engstlenalp.
- Ausführung teilweise in schwer zugänglichem und steilem Gelände. Materialtransporte und Arbeiten Strecke nur mit Helikopter ausführbar.
- Antransport Bagger mit Hilfe von Pistenfahrzeugen über gefrorene Skipiste.



Hochbau · Tiefbau · Strassenbau · Untertag- und Felsbau
Generalunternehmung · Kleinbau · Transporte

Meiringen · Brienz · Interlaken · Grindelwald · Sarnen

Ghelma AG Baubetriebe
Tel. +41 33 972 62 62
www.ghelma.ch