

Neubau V-Bahn Teilprojekte Eigergletscher und Logistik

**Bauherrschaft**

Wengernalpbahn WAB, 3800 Interlaken

Projektverfasser/Bauleitung/Generalplaner

Bauspektrum AG, 3818 Grindelwald, von Allmen Architekten AG, Interlaken

Ausführung/Organisation

ARGE Oberland V-Bahn

Ghelma AG Baubetriebe, Frutiger AG, Gerber+Troxler Bau AG, Alpinice AG, Anderegg Karl AG, Kandlbauer Gebr. AG

Technische Leitung/Bauführung Geri Fuchs/Stefan Zangari/Adrian Grossen Polier
Roland von Bergen, Melchior Burlon, Christoph Schmid, Michael Rieder, Michael Bhend, Serge Blaser, Peter Stähli, Jürg Kehrl

Objektbeschreibung

Mehrere Teilprojekte auf dem Eigergletscher wie die 3S Bergstation, Station Eigergletscher Gleis 3, Umbau Gleis 1 und 2, Verlängerung Tunnelportal und die ganze Logistik in Zusammenhang mit dem Neubau der V-Bahn.

Hauptarbeiten

Erstellen der ganzen Logistik für alle Arbeiten auf dem Eigergletscher. Kavernen, Aushub, Unter- und Übertag ca. 20 000 m³, Felsabtrag 30 000 m³, Betonarbeiten 15 000 m³, Gleisbau 250 m.

Sparten

Felssicherungen, Felsabtrag, Untertag-, Tief-, Hoch-, Werkleitungs-, Seilbahn-, Gleis- und Stollenbau, Umgebungsarbeiten.

Bauzeit

April 2018-Herbst 2021

Auftragsumme

44 Mio.

Besonderheiten

- Baustelle auf 2320 m ü.M. an exponierter Lage und unter extremen Wetterbedingungen. Wind bis 150 km/h, Schnee und Kälte bis -20°C.
- Bauzeiten durchgehend ohne Winterunterbruch.
- Logistik mit Wengernalpbahn und eigens erstellte Materialseilbahn für Inventar und Baumaterial.
- Gekaufte Betonanlage auf Baustelle mit einem Gesamtdurchlass von 15 000 m³ Beton.

Hochbau · Tiefbau · Strassenbau · Untertag- und Felsbau
Generalunternehmung · Kleinbau · Transporte

Meiringen · Brienz · Interlaken · Grindelwald · Sarnen

Ghelma AG Baubetriebe
Tel. +41 33 972 62 62
www.ghelma.ch