

# Neubau V-Bahn Teilprojekte Eigergletscher und Logistik



## Bauherrschaft

Wengernalpbahn WAB, 3800 Interlaken

## Projektverfasser/Bauleitung/Generalplaner

Bauspektrum AG, 3818 Grindelwald, von Allmen Architekten AG, Interlaken

## Ausführung/Organisation

ARGE Oberland V-Bahn

Ghelma AG Baubetriebe, Frutiger AG, Gerber+Troxler Bau AG, Alpinice AG, Anderegg Karl AG, Kandlbauer Gebr. AG

Technische Leitung/Bauführung Geri Fuchs/Stefan Zangari/Adrian Grossen Polier  
Roland von Bergen, Melchior Burlon, Christoph Schmid, Michael Rieder, Michael Bhend, Serge Blaser, Peter Stähli, Jürg Kehrl



## Objektbeschreibung

Mehrere Teilprojekte auf dem Eigergletscher wie die 3S Bergstation, Station Eigergletscher Gleis 3, Umbau Gleis 1 und 2, Verlängerung Tunnelportal und die ganze Logistik in Zusammenhang mit dem Neubau der V-Bahn.

## Hauptarbeiten

Erstellen der ganzen Logistik für alle Arbeiten auf dem Eigergletscher. Kavernen, Aushub, Unter- und Übertag ca. 20 000 m<sup>3</sup>, Felsabtrag 30 000 m<sup>3</sup>, Betonarbeiten 15 000 m<sup>3</sup>, Gleisbau 250 m.

## Sparten

Felssicherungen, Felsabtrag, Untertag-, Tief-, Hoch-, Werkleitungs-, Seilbahn-, Gleis- und Stollenbau, Umgebungsarbeiten.



## Bauzeit

April 2018-Herbst 2021

## Auftragsumme

44 Mio.

## Besonderheiten

- Baustelle auf 2320 m ü.M. an exponierter Lage und unter extremen Wetterbedingungen. Wind bis 150 km/h, Schnee und Kälte bis -20°C.
- Bauzeiten durchgehend ohne Winterunterbruch.
- Logistik mit Wengernalpbahn und eigens erstellte Materialseilbahn für Inventar und Baumaterial.
- Gekaufte Betonanlage auf Baustelle mit einem Gesamtdurchlass von 15 000 m<sup>3</sup> Beton.



Hochbau · Tiefbau · Strassenbau · Untertag- und Felsbau  
Generalunternehmung · Kleinbau · Transporte

Meiringen · Brienz · Interlaken · Grindelwald · Sarnen

Ghelma AG Baubetriebe  
Tel. +41 33 972 62 62  
www.ghelma.ch