

Neubau V-Bahn, Baumeisterarbeiten Station Gleis 3, Eigergletscher



Bauherrschaft

Wengernalpbahn WAB
3800 Interlaken

Projektverfasser/Bauleitung/Generalplaner

Bauspektrum AG, 3818 Grindelwald
von Allmen Architekten AG, Interlaken

Ausführung/Organisation

ARGE Oberland V-Bahn

Ghelma AG Baubetriebe, Frutiger AG, Gerber+Troxler Bau AG, Alpinice AG,
Anderegg Karl AG, Kandlbauer Gebr. AG

Technische Leitung/Bauführung Geri Fuchs/Stefan Zangari

Polier

Michael Bhend, Serge Blaser, Michael Rieder,
Jürg Kehrl



Objektbeschreibung

Neubau der Station Eigergletscher Gleis 3 der Jungfraubahn Südseite in Zusammenhang mit dem Neubau der V-Bahn.

Hauptarbeiten

Betonbau auf 2-3 Etagen zum Teil 150 m lang mit integriertem Bahnbau (Bahnhof). Geschosshöhe über 5.00 m. Skelettbauähnlich mit Fertigstütze und vorgepannten Unterzügen. Perronbau bestehender Bahnhof Eigergletscher.

Sparten

Hoch-, Werkleitungs- und Gleisbau, Umgebungsarbeiten.

Bauzeit

März 2019-Dezember 2020

Auftragssumme

10.3 Mio.

Besonderheiten

- Baustelle auf 2320 m ü.M. an exponierter Lage und unter extremen Wetterbedingungen. Wind bis 150 km/h und Schnee.
- Ausführung während laufendem Betrieb der Jungfraubahn in unmittelbarer Nähe zu den Gleisen.
- Betonversorgung durch eigene Betonanlage vor Ort. Die Komponente Betonkies, Zement und Chemie wurden via Bahn und Materialeilbahn zugeführt.



Hochbau · Tiefbau · Strassenbau · Untertag- und Felsbau
Generalunternehmung · Kleinbau · Transporte

Meiringen · Brienz · Interlaken · Grindelwald · Sarnen

Ghelma AG Baubetriebe
Tel. +41 33 972 62 62
www.ghelma.ch