

Trasseesanierung Harderbahn Interlaken

**Bauherrschaft**

Harderbahn AG
3800 Interlaken

Projektverfasser / Bauleitung

SOLING AG
3600 Thun

Ausführung / Organisation

Bauführer
Polier

Gerri Fuchs

Christoph Schmid, Daniel Trigas

Objektbeschreibung

Erneuerung Trasseunterbau Geleise.

Hauptarbeiten

Abbruch des best. Geleiseunterbaus aus Natursteinen, Betonarbeiten in steilem Gelände.

Sparten

Abbruch- und Betonarbeiten.

Bauzeit

Dezember 2015 - Frühjahr 2016
Oktober 2017 - März 2018
2019-2020

Auftragsumme

CHF 200 000.—
CHF 260 000.—
CHF 94 000.—

Besonderheiten

- Sehr steile Bahnanlage bis 64%
- Winterbaumassnahmen

