

Neugestaltung Bahnhof Lauterbrunnen Vor- und Hauptlos



Bauherrschaft

Berner Oberland Bahnen BOB, Interlaken
Wengernalpbahnen AG, Interlaken

Projektverfasser / Bauleitung

IG Staubach: c+s Ingenieure AG, 3415 Hasle
Mätzener & Wyss Bauingenieure AG, 3800 Unterseen

Ausführung / Organisation

ARGE Bahnhof Lauterbrunnen: Ghelma AG Baubetriebe, Gerber + Troxler
Bau AG, von Allmen Lauener Werren AG, Graf AG

Federführung	Ghelma AG Baubetriebe
Technische Leitung	Stefan Zangari
Bauführung	Adrian Grossen
Polier	Adrian Grossen, Roland von Bergen, Frank Bergmann, Mischa Studer



Objektbeschreibung

Umgestaltung und Optimierung der Gleisanlagen der BOB und WAB mit Neubau/Anpassung des Unter- und Oberbaus. Errichten einer neuen Verbindung zwischen Bahnhofplatz und Parkhaus mittels Personenunterführung. Verbreiterung Perron sowie Erhöhung und Verlängerung der Perronkanten. Neubau/Anpassung der Fahrleitungs- und Kabelanlage, Neubau Trafo-Station. Böschungsabtrag und Sicherung mit permanenter Nagelwand.

Hauptarbeiten

Betonabbruch 400 m³, Böschungssicherung mit Spritzbeton 1 300 m², Aushub, Materialabtrag 4 900 m³, Lieferung Kieskoffer 1 600 m³, Liefern und Versetzen Perronwinkel 700 m³, Schalungen 5 670 m², Bewehrungen 160 to, Ortbeton 1 400 m³.

Sparten

Beton-, Sichtbeton-, Bahn-, Perron-, Schienen- und Strassenbau, Gleisentwässerung.

Bauzeit

März 2015-Dezember 2017

Auftragsumme

CHF 6.3 Mio.

Besonderheiten

- Neugestaltung Bahnhof Lauterbrunnen unter ständigem Betrieb der BOB und WAB.

