

N8 Bönigen - Brienz Aussenarbeiten Sicherheitsstollen Sisto Iseltwald

GHELMA



Bauherrschaft

Bundesamt für Strassen ASTRA
3600 Thun

Projektverfasser / Bauleitung

IG Notausgang N08, c/o IUB Engineering AG
3000 Bern 14

Ausführung / Organisation

ARGE Aussenarbeiten Sisto N8

Ghelma AG Baubetriebe, Gerber + Troxler Bau AG, Seematter AG

Federführung / Kaufmännische Leitung

Ghelma AG Baubetriebe

Technische Leitung / Bauführung

Richard Frigg / Reto Tanner

Polier

Christoph Schmid, Paul Steiner



Objektbeschreibung

4 Voreinschnitte für Sicherheitsstollen Giessbach und Chüebalm, Baustrassen, Notbrücke 60 to über N8, Installationsarbeiten für Spreng-, Fräsvortrieb, Materialbewirtschaftung Tunnelausbrüche, Hinterfüllungen, erdbewehrte Stützmauern, Fertigstellungen Tunnelportale.



Hauptarbeiten

3850 m³ Abtrag Kulturerde, 20000 m³ Aushub und Sprengfels, 10000 m¹ Felsanker, 1000 m³ Spritzbeton, Aufbereitung 2000 m³ Kiessand, 400 to Belag. Entsorgung: 24000 m³ Sprengfels, 65000 m³ Fräschips. Werkleitungsanlagen erstellen. Steinschlagschutznetze und Böschungssysteme mit Erdbewehrung.



Sparten

Tief-, Fels- und Strassenbau

Bauzeit

2013 - 2018

Auftragsumme

CHF 8.4 Mio.

Besonderheiten

- Enge Platzverhältnisse beim Baustart
- Verkehrsregime auf Nationalstrassen
- Sprengen neben bestehenden Strassentunnel mit Zwischendecke. Materialbefuhre bis 2000 m³ pro Tag.

Hochbau · Tiefbau · Strassenbau · Untertag- und Felsbau
Generalunternehmung · Kleinbau · Transporte

Meiringen · Brienz · Hofstetten · Interlaken · Grindelwald · Sarnen

Ghelma AG Baubetriebe
Lichtenenstrasse 10
CH-3860 Meiringen
Tel. +41 33 972 62 62
www.ghelma.ch