

N8 Interlaken West-Ost Sanierung Rugentunnel, Interlaken



Bauherrschaft

Bundesamt für Strassen ASTRA, 3600 Thun

Projektverfasser / Bauleitung

Südröhre: IG RugLü, Emch+Berger AG Bern

Nordröhre: Lombardi AG, Luzern

Ausführung / Organisation

ARGE Sanierung Rugentunnel

Ghelma AG Baubetriebe, Gerber+Troxler Bau AG, Seematter AG

Federführung / Kaufmännische Leitung Ghelma AG Baubetriebe

Technische Leitung

Richard Frigg

Baustellenchef/Bauführung

Reto Tanner/Jonas Marusik

Polier

Christoph Schmid, Frank Berg-

mann, Hans Nägeli

Objektbeschreibung

Neubau Werkleitungen, Entwässerungssysteme, Querverbindungen und SOS-Nischen. Betoninstandsetzungen, Erweiterung und Neubau Zentrale West und Ost. Neubau Bergwasserleitung in Schifffahrtskanal, Sanierung Stützmauer Unspunnen, Steinschlagschutznetze und Signalportale.

Hauptarbeiten

Bankettaufbau mit div. Werkleitungen inkl. Schlitzrinnen. Schächte in Ortbe-
ton und vorgefertigte Elemente. Ausbruch Querverbindungen zwischen
beiden Röhren, SOS-Nischen inkl. Betonarbeiten. Betoninstandsetzung im
Untertag. Strassenbau inkl. Foundation, Planie und Belagsbau. Instandsetzung
Stützmauer Unspunnen. Erweiterung und Neubau Zentrale West/Ost.

Sparten

Untertag-, Beton-, Tief-, Strassen- und Werkleitungsbau, Instandsetzungsarbeiten.

Bauzeit

Juni 2014-September 2017

Auftragsumme

CHF 13.5 Mio.

Besonderheiten

- Querverbindungen und SOS-Nischen wurden unter Verkehr mittels Sprengverfahren ausgeführt.
- Signalportale in Ortbe-
ton-Stahlbaukonstruktionen mit Spannweiten bis 35m¹.