

# Oberbauerneuerung MIB Innertkirchen

**Bauherrschaft**

Kraftwerke Oberhasli AG  
3862 Innertkirchen

**Projektverfasser/Bauleitung**

C+S Ingenieure AG  
3415 Hasle b. B.

**Ausführung/Organisation**

Bauführer Tiefbau  
Polier Tiefbau  
Gleisbau

Reto Tanner  
Niklaus Meyer, Paul Steiner, André Koch  
C. Vanoli AG, Immensee

**Objektbeschreibung**

Erneuerung Oberbau Gleistrasse, diverse Anpassungsbauwerke entlang Bahntrasse. Anbau Lokremise.

**Hauptarbeiten**

1 500 m<sup>3</sup> Abtrag Altschotter, Aushub, Felsabtrag, Vorschottern für neues Gleistrasse. 500 m<sup>3</sup> Demontage bestehende Zäune. 80 m<sup>3</sup> Ersatz Stellplatten, 80 m<sup>3</sup> TerraMur, 170 m<sup>3</sup> neue Leitschranken. Bestehende Werkleitungen sondieren, aufheben und teilweise sanieren, Belagsarbeiten bei neuen Bahnübergängen auf Kantons-, Gemeinde- und Quartierstrassen. Betonarbeiten Anbau Lokremise. Entsorgung: 200 m<sup>3</sup> Betonabbruch, 50 m<sup>3</sup> Belagsabbruch, 1 600 m<sup>3</sup> Aushub, 1 000 m<sup>3</sup> Aushub Inertstoffdeponie, 130 m<sup>3</sup> Felsabtrag.

**Sparten**

Tief-, Gleis-, Strassen- und Hochbau.

**Bauzeit**

April-August 2017

**Auftragsumme**

CHF 400 000.— (Tiefbauarbeiten)

**Besonderheiten**

- Ausführung Hauptarbeiten während dreiwöchiger Gleissperrung teilweise im Schichtbetrieb. Erschwerte Logistik aufgrund der beschränkten Zugänglichkeiten und des straffen Terminprogrammes.
- Ausführung diverser Arbeiten unter Betrieb, sehr viele bestehende Werkleitungen im Bahntrasse (Swisscom, BKW, Armee) eruieren und anpassen.

