

Ersatz Hüsenbachbrücke Meiringen

**Bauherrschaft**

Oberingenieurkreis I
3601 Thun

Projektverfasser / Bauleitung

SOLING AG
3600 Thun

Ausführung / Organisation

Bauführer
Polier

Peter Flück
Martin Imdorf, Niklaus Meyer

**Objektbeschreibung**

Erstellung einer einspurigen Notumfahrung für die Dauer der Abbruch- und Erstellungsarbeiten der neuen Brücke. Erstellen eines Rauhbettes im Brückenbereich. Als Zusatzauftrag erfolgte eine zusätzliche Sanierung vom Hasenbachgerinne unterhalb der Brücke. Werkleitungs- und Strassenbau im Bereich der neuen Brücke.

Hauptarbeiten

Blocklieferungen -1000 kg 650 to, Aushubarbeiten 1 200 m³, Mikropfähle 480 m¹, Bewehrung 12 t, Ortbeton 130 m³, Asphaltbeläge 240 t.

Sparten

Erd-, Wasser- und Ortbetonbau, Mikropfähle, Werkleitungs- und Strassenbau.

**Bauzeit**

2016 - 2017

Auftragsumme

CHF 550 000.—

Besonderheiten

- Erstellen einer Notumfahrung für eine einspurige Verkehrsführung mit Ampelbetrieb. Während der gesamten Bauzeit musste die Wasserhaltung am Baufortschritt unter Berücksichtigung der Witterung angepasst und dimensioniert werden. Die Wiederlagerwände wurden mit Mikropfählen fundiert und anschliessend aus Ortbeton erstellt. Die Abstützung der Brückenschalung (Untersicht) erfolgte mittels freitragendem Lehrgerüst. Der Einbau des Deckbelages erfolgte im Frühjahr 2017. Im Anschluss an die Brücken- und Strassenarbeiten wurde das Bachgerinne unterhalb der Brücke saniert.

