

# Ersatz Hüsenbachbrücke Meiringen

**Bauherrschaft**

Oberingenieurkreis I  
3601 Thun

**Projektverfasser / Bauleitung**

SOLING AG  
3600 Thun

**Ausführung / Organisation**

Bauführer  
Polier

Peter Flück  
Martin Imdorf, Niklaus Meyer

**Objektbeschreibung**

Erstellung einer einspurigen Notumfahrung für die Dauer der Abbruch- und Erstellungsarbeiten der neuen Brücke. Erstellen eines Rauhbettes im Brückenbereich. Als Zusatzauftrag erfolgte eine zusätzliche Sanierung vom Hasenbachgerinne unterhalb der Brücke. Werkleitungs- und Strassenbau im Bereich der neuen Brücke.

**Hauptarbeiten**

Blocklieferungen -1000 kg 650 to, Aushubarbeiten 1 200 m<sup>3</sup>, Mikropfähle 480 m<sup>1</sup>, Bewehrung 12 t, Ortbeton 130 m<sup>3</sup>, Asphaltbeläge 240 t.

**Sparten**

Erd-, Wasser- und Ortbetonbau, Mikropfähle, Werkleitungs- und Strassenbau.

**Bauzeit**

2016 - 2017

**Auftragsumme**

CHF 550 000.—

**Besonderheiten**

- Erstellen einer Notumfahrung für eine einspurige Verkehrsführung mit Ampelbetrieb. Während der gesamten Bauzeit musste die Wasserhaltung am Baufortschritt unter Berücksichtigung der Witterung angepasst und dimensioniert werden. Die Wiederlagerwände wurden mit Mikropfählen fundiert und anschliessend aus Ortbeton erstellt. Die Abstützung der Brückenschalung (Untersicht) erfolgte mittels freitragendem Lehrgerüst. Der Einbau des Deckbelages erfolgte im Frühjahr 2017. Im Anschluss an die Brücken- und Strassenarbeiten wurde das Bachgerinne unterhalb der Brücke saniert.

