

Verlängerung Station Eismeer/Trafonische Km 5.22, kleine Scheidegg-Jungfraujoch

**Bauherrschaft**

Jungfraubahnen AG
3800 Interlaken

Projektverfasser / Bauleitung

B+S Ingenieure AG
3000 Bern 15

Ausführung / Organisation

Technische Leitung/Bauführung Geri Fuchs/Niels Zimmermann
Polier Michael Rieder

Objektbeschreibung

Maschinenunterstützter Vortrieb im Fels (MUF): Verlängerung Station Eismeer, Bahnstation Jungfraubahn.

Sprengvortrieb (SPV): Erstellen neuer Trafonische an Bahnlinie Jungfraubahn, Km 5.22.

**Hauptarbeiten**

Maschinenunterstützter Vortrieb im Fels. Sprengvortrieb im Fels. Ausbruchsi-
sicherungen im Untertagbau.

Sparten

Untertagbau

**Bauzeit**

Oktober 2014-Juni 2015

Auftragsumme

CHF 700 000.—

Besonderheiten

- Ausbrüche MUF und SPV mit Elektrogeräten ohne Verbrennungsmotoren.
- Ausbrüche in Nachtschicht, Bahnbetrieb bei Tag.
- Arbeitsstelle auf 3 160 m ü.M.

