Erneuerung Reichenbachbrücke, Meiringen
KS Nr. 6 / Wylerbrücke – Balm – Innertkirchen

Bauherrschaft
TBA Kt. Bern, Oberingenieurkreis I
3601 Thun

Projektverfasser / Bauleitung
IG Hartenbach + Wenger / Mätzener & Wyss Bauingenieure AG
3006 Bern

Ausführung / Organisation

Bauführer	Reto Tanner
Polier	Kurt von Bergen, Paul Steiner

Objektbeschrieb
Abbruch und Neubau vorgespannte Stahlbetonbrücke L = 24.50 m¹ am selben Ort. Notumfahrung inkl. Brücke während Bauausführung erstellen und vorhalten. Wasserbauarbeiten entlang Reichenbach und Aare.

Hauptarbeiten
Erstellen Notumfahrung inkl. prov. Brücke, Abbruch best. Brücke und abtrennen Fundamentoberteil, neue Fundamente auf bestehenden Fundamentunterteilen, Stahlbetonbrücke L = 24.50 m¹ schiefwinklig zum Reichenbach. Abdichtungs- und Belagsarbeiten inkl. Leitschranken. Wasserbau im Brücken- und Einmündungsbereich zur Aare inkl. Absenkung Aarevorland.

Sparten
Rückbau, Erdarbeiten, Brückenbau, Strassenbau, Wasserbau.

Bauzeit
August 2014 - Juli 2015

Auftragsumme
CHF 1.1 Mio.

Besonderheiten
- Brückenplatte mit Concretum C-Dry Beton ausgeführt, damit die Abdichtung noch vor dem Winter erstellt werden konnte.
- 2-spurige Notumfahrung und Brücke waren für angekündigte Spezialtransporte auf 240 to ausgelegt.

Ghelma AG Baubetriebe
Liechtenenstrasse 10
CH - 3860 Meiringen
Tel. +41 33 972 62 62
www.ghelma.ch