

10er Kabinenbahn Stand Xpress, Lenk Mittelstation und Masten Sektion 2

**Bauherrschaft**

Lenk Bergbahnen
3775 Lenk

Projektverfasser / Bauleitung

Grünewald Architektur/Steiger Ingenieure+Planer AG
3775 Lenk

Ausführung / Organisation

Projektleiter	Geri Fuchs
Bauführer	Adrian Nyffeler
Polier	Adrian Grossen, Peter Stähli, Jürg Kehrli

Objektbeschreibung

Neubau Mittelstation bestehend aus Trafostation, Antriebsraum Sektion 1 und 2, Verbindungsgang, Garagierung und Zwischentrakt. 12 Mastenfundamente zwischen Mittel- und Bergstation.

**Hauptarbeiten**

Erdbau, Werkleitungen, Betonbau

Sparten

Hoch- und Tiefbau

Bauzeit

März - November 2014

Auftragsumme

CHF 2.7 Mio.

**Besonderheiten**

- Baustelle im Gebirge 1450 m ü.M. bis 2100 m ü.M.
- Masten zum Teil schwer zugänglich (Hubschrauber).

