

# Kantonsstrasse Nr. 221 Beatenbucht-Interlaken Ersatz Aarebrücken, Interlaken

**GHELMA**



## **Bauherrschaft**

Tiefbauamt Kt. Bern, Obergeringenieurkreis I  
3601 Thun

## **Projektverfasser / Bauleitung**

Ingenieurgemeinschaft  
ACS-Partner AG, Zürich  
Mätzener & Wyss Bauingenieure AG, Unterseen



## **Ausführung / Organisation**

Technische Leitung      Richard Frigg  
Bauführer                      Reto Tanner  
Polier                              Adrian Grossen, Marco Gossweiler

## **Objektbeschreibung**

Abbruch bestehende zwei Brücken, Erstellen Notbrücke grosse Aare, Neubau von zwei Brücken als vorgespannte Betonbrücken (L=42 m) und Stahl-Beton-Verbundbrücke (L=20 m), umfassende Anpassungen Werkleitungen, Entwässerungen und umfangreicher Strassenbau auf einer Länge von 200 m.



## **Hauptarbeiten**

Notbrücke L=42.0 m, Spundwände 900 m<sup>2</sup>, Mikropfähle 1300 m,  
Lehrgerüste 700 m<sup>2</sup>, Betonarbeiten 1400 m<sup>3</sup>, Vorspannung 480 m.

## **Sparten**

Rückbau, Erdarbeiten, Brückenbau, Strassenbau, Wasserbau, Stahl-Verbundträger 50 to, Brückenabdichtung 700 m<sup>2</sup>, Belagsarbeiten 500 to.



## **Bauzeit**

August 2012- Frühjahr 2013

## **Auftragssumme**

CHF 3.2 Mio.

## **Besonderheiten**

- Umfahrung während Bauzeit mittels Notbrücke.
- Arbeiten unter Verkehr mitten in Interlaken.
- Arbeiten in mehreren Bauphasen.

Hochbau · Tiefbau · Strassenbau · Untertag- und Felsbau  
Generalunternehmung · Kleinbau · Transporte

Meiringen · Brienz · Hofstetten · Interlaken · Grindelwald · Sarnen

Ghelma AG Baubetriebe  
Lichtenenstrasse 10  
CH-3860 Meiringen  
Tel. +41 33 972 62 62  
www.ghelma.ch